

CABINES DE PORTAGEM

apresentação

A Pronoise fabrica **cabines** para diversos tipos de infraestruturas, portagens de autoestradas, pontes, túneis, estacionamentos etc.

As cabines produzidas são estruturas modulares adaptadas à sua função e desenhadas para garantir funcionalidade, segurança, longevidade, a par de baixos custos energéticos e de manutenção.

O portefólio da Pronoise apresenta modelos próprios de cabines simples, duplas ou maxi com grau de sofisticação elevado.

Do leque de opções consta a resistência à intrusão ou a tiros de armas de fogo, a capacidade acrescida de isolamento térmico e acústico, a inclusão de automatismos para a abertura automática do quichet, mesa de trabalho ergonómica ou a inclusão de equipamentos embebidos de portagem.

A Pronoise fabrica soluções à medida de acordo com as necessidades e os modelos pretendidos pelos clientes.

A aprovação do modelo das cabines é feita em 3D, sendo o projeto posteriormente validado e aprovado pelo cliente, o que possibilita um tempo de produção curto.

A Pronoise disponibiliza um serviço de apoio e manutenção às cabines que fabrica. Através de contratos de manutenção garante a operacionalidade das cabines ao longo do tempo. Adicionalmente tem capacidade de executar reparações tanto no local de instalação das cabines como em fábrica.



AUTOESTRADAS DO ATLÂNTICO
A9. PORTUGAL



BRISA . A2 . PORTUGAL



LERY-POSES . FRANCE



EURO TÚNEL. INGLATERRA

1.

A Pronoise - Soluções de Acústica é uma empresa tecnológica que actua no campo da acústica; isolamento de ruído e vibração. Projecta e fabrica soluções com objectivo de minimizar o impacto do ruído quer no sector industrial, instalações fabris quer no sector de serviços, edifícios públicos/grandes superfícies.

2.

A larga gama de produtos e serviços que a Pronoise fornece permite criar soluções de controlo de ruído ou de condicionamento acústico; economicamente equilibradas e orientadas para os aspectos práticos que vão contribuir para a melhoria da qualidade de vida e da eficiência dos locais de trabalho e residência.

3.

A vasta experiência nesta área permite à equipa de Engenharia da Pronoise compreender os mecanismos que estão na origem de geração de ruído e na forma como é propagado. Cada situação é analisada minuciosamente o que permite minimizar o seu impacto, seja através de uma absorção activa ou passiva seja por simples isolamento.

4.

Para obter a melhor configuração - custo, cada situação é rigorosamente caracterizada e as opções construtivas são equacionadas face ao espectro de ruído, aos constrangimentos impostos e aos meios disponíveis. Cada solução é concebida, visando a atenuação necessária e oferecendo um grau de conforto adequado.

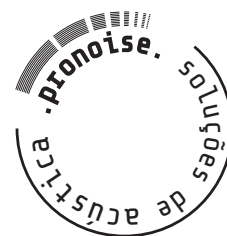
5.

A prática da Pronoise, combinada com a ampla gama de produtos e projectos executados, adquiriu um know-how único em relação às tecnologias de construção, que lhe permite produzir soluções económicas, competitivas e equilibradas com os mais altos padrões de qualidade.



CABINES DE PORTAGEM

características técnicas



As soluções construtivas são modulares, fabricadas em perfis de alumínio, aço galvanizado ou aço inox.

A estrutura é um monobloco autoportante que garante rigidez e um elevado padrão de segurança.

A concepção das cabines prevê a existência de espaços técnicos acima do tecto falso, por debaixo do chão e na face frontal, com acesso ao exterior.

As superfícies vidradas com vidro duplo ou simples, incolor ou de cor, são equipadas com estores.

A janela do portageiro de elevada estanquidade permite uma amplitude de abertura adequada e está equipada com fechos de segurança.

As cabines tem um tecto falso amovível, onde é aplicada a iluminação e saídas de ventilação.

No exterior o tecto é revestido por uma tela de impermeabilização de alcatrão e alumínio. Como opção pode existir um duplo tecto em chapa de aço pintado que garante uma protecção adicional contra as águas das chuvas.

O pavimento rígido, que incorpora um alçapão para aceder à zona técnica, é revestido por um tapete de borracha pitonada ou por vinil de alta resistência ao desgaste.

As superfícies laterais são formadas por painéis sandwich, o miolo é feito em poliuretano ou lã de rocha.

A superfície exterior, pintada ou lacada, pode ser fabricada em alumínio ou aço, em opção resistente a armas de fogo. A superfície interior, também pintada ou lacada, é construída em PVC, laminite, alumínio ou aço carbono.

As cabines têm um quadro eléctrico para alimentação e protecção dos circuitos de iluminação, potência (tomadas) e climatização. Existe também um quadro de comunicações que disponibiliza o acesso a redes.

A porta de acesso é construída no mesmo material do restante da cabine e é equipada com fechadura, manete, barra anti pânico e mola de fecho automático.

O sistema de climatização do tipo split, tem o equipamento exterior (condensador) instalado no tecto ou na face frontal da cabine. O aparelho interior (evaporador) está montado entre o tecto falso e o tecto, ou em opção na parede ou sobre o pavimento.

Estrutura

Estrutura em perfis de aço galvanizado

Estrutura em perfis de alumínio

Estrutura em perfis de aço inox

Revestimento Exterior

Superfície lateral recoberta com placas de Alumínio

Superfície lateral recoberta com placas de Aço resistente a armas de fogo

Superfície lateral recoberta com placas de Aço carbono

Revestimento Interior

Revestimento com placas de Alumínio

Revestimento com placas de PVC

Revestimento com placas de Laminite

Revestimento com placas de Aço carbono

Pavimento

Pavimento rígido revestido a vinil anti desgaste

Pavimento rígido com tapete de borracha de alta resistência

Cobertura

Tecto coberto a tela impermeabilizante

Duplo tecto em aço moldado

Vidros

Vidros Simples

Vidros Duplos

Vidros resistente a armas de fogo

Portas

Portas com barra antipânico, trinco eléctrico

Portas com controlo de acesso e mola de fecho

Guichet

Guichet acionamento manual

Guichet motorizado

Iluminação

Iluminação incandescente

Iluminação Led

Controlo de intensidade luminosa

Iluminação de emergência

Estores

Estores de lamelas

Estores de rolo

Estores motorizados

AVAC

Equipamento exterior avac, no tecto

Equipamento exterior avac, na face frontal com caixa de protecção

Carenagem para equipamento avac sobre o tecto

Equipamento interior avac, na parede

Equipamento interior avac, acima do duplo tecto

Tomada de ar